

# SDF UTTO

## Olio per trasmissioni universale di alta qualità per impiego agricolo

Oli UTTO (Universal Tractor Transmission Oils) di alta qualità concepiti per l'impiego in trasmissioni con sistemi idraulici, gruppo differenziale, trasmissioni finali e freni in bagno d'olio integrati, in ponti anteriori e altri sistemi ausiliari montati su tutti i trattori di Same Deutz-Fahr e di qualsiasi altra marca.

### Applicazioni

- **Trasmissioni di trattori**  
SDF UTTO è concepito in particolare per l'impiego nella trasmissione di tutti i trattori SDF, ma anche per i trattori della maggior parte degli altri costruttori, compresi John Deere, Massey Ferguson, Case-New Holland e altri.
- **Sistemi idraulici**  
SDF UTTO è perfettamente adatto ai sistemi idraulici di trattori e attrezzature ausiliarie. SDF UTTO è formulato utilizzando additivi appositamente selezionati e oli di base di alta qualità per fornire una buona fluidità alle basse temperature e protezione dall'usura.
- **Freni in bagno d'olio**  
In SDF UTTO sono presenti additivi speciali che modificano l'attrito per garantire prestazioni ottimali dei freni in bagno d'olio e nel contempo ridurre al minimo il rumore dei freni. SDF UTTO è consigliato per la maggior parte degli impianti frenanti in bagno d'olio montati sui trattori agricoli.

**Avvertenza:** Da non utilizzare come olio motore

### Caratteristiche e vantaggi prestazionali

- **Maggiore protezione**  
Eccellenti caratteristiche antiossidanti, antiusura, anticorrosive e antischiuma con conseguenti maggiore affidabilità e minori tempi morti al fine di minimizzare i costi e massimizzare l'utilizzo
- **Comfort per l'operatore**  
Funzionamento scorrevole del cambio e reattività dell'impianto idraulico dopo gli avviamenti a freddo.  
Funzionamento silenzioso dei freni in bagno d'olio per un'eccellente comfort per l'operatore.

### Specifiche e omologazioni

SAE J 300	10W-30
SAE J 306	85W
Prestazioni ingranaggi API	API GL-4
ZF TE-ML	03E, 05F, 06D (cambi CVT Eccom), 06K, 06N, 06R (trasmissioni Power Shift serie T 7.000), 17E, 21F (ponti tipo APL, AS, TSA, TDA)

### Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	SDF UTTO
Grado di viscosità				10W-30
Viscosità cinematica	a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	60
Viscosità cinematica	a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9.4
Indice di viscosità			ISO 2909	138
Massa volumica	a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	882
Punto di scorrimento			ISO 3016	-42
Punto di infiammabilità	(COC)	°C	ISO 2592	220

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente.

### Consulenza

Per ottenere consulenza su applicazioni non contemplate nel presente depliant, rivolgersi al rappresentante DF di riferimento.

### Salute e sicurezza

È improbabile che DF UTTO presenti pericoli significativi per la salute o la sicurezza quando è utilizzato correttamente nell'applicazione consigliata e sono adottate buone norme di igiene industriale e personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone. Le informazioni relative a salute e sicurezza sono riportate nell'opportuna scheda di sicurezza del materiale ottenibile rivolgendosi al rappresentante DF di riferimento.

**Proteggi l'ambiente**

Conferire l'olio usato in un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogne, nel terreno o in acqua.